

T1	T2	T3	JM	Opis
199	10	000	LE	Specyficzne warunki wstępne Projekty czasowej organizacji ruchu
				Zakres obowiązywania:
				<p>I Projekt czasowej organizacji ruchu powinien być sporządzony w trzech egzemplarzach i powinien zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy • Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 zawierający: <ul style="list-style-type: none"> - lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - parametry drogi • Program sygnalizacji i obliczenie przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną • Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy mające wpływ na ruch drogowy • Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień, przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót • Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu i termin przywrócenia stanu poprzedniego • Nazwisko i podpis projektanta <p>II Projekt czasowej organizacji ruchu musi zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz.1729).</p>
				Do zakresu usług zalicza się wszystkie prace związane z wykonaniem projektów czasowej organizacji ruchu.
				Pozycje niezbędne do określenia zakresu usług wymienione są w tym zestawieniu pod różnymi tytułami. Pozycje tego samego rodzaju streszczone są pod jednym tytułem. Tytuł opisuje w skrócie najważniejsze zagadnienia poszczególnych pozycji.
				Podstawy kontraktu
				Należy przestrzegać ogólnych uwag wstępnych do standardowego wykazu usług dotyczących prac przy projektach organizacji ruchu.
				Obowiązujące warunki i publikacje
				<p>Przy wykonawstwie projektów tymczasowej organizacji ruchu obowiązują szczególnie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami). 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 21.06.1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).
				Ceny (usługi główne i pomocnicze).
				Ceny jednostkowe zawierają wszystkie usługi główne zgodnie z opisem w odpowiedniej pozycji oraz usługi pomocnicze (ogólne i specyficzne dla danej usługi), które nawet bez wymieniania w opisie usługi należą do pełnego zakresu usługi. Obowiązuje to także w odniesieniu do punktów wymienionych jako wykonawstwo robót.
				<p>Do ogólnych usług pomocniczych zalicza się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wszystkie koordynacje i uzgodnienia z właściwymi organami zarządzającymi ruchem, organami zarządzającymi drogą w związku z budową instalacji zaopatrzeniowej, organizuje zleceniobiorca Ew. zobowiązany jest on do stawienia się w uzgodnionych terminach.

				<ul style="list-style-type: none"> • Przewidywane w wyniku braku koordynacji i wynikające z nich dodatkowe koszty, których można było uniknąć, obciążają zleceniobiorcę (zleceniobiorców). • Zezwolenie na czasową zmianę organizacji ruchu uzyskuje zleceniobiorca.
199	10			Pozycje standardowe. Projekty czasowej organizacji ruchu.
		010	szt.	<p>Czasowa organizacja ruchu do 1HM Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu do jednego HM (do 100mb). Wykonanie projektu dotyczącego ulic i dróg z jezdnią jednoprzestrzenną oraz ulic i dróg dwujezdniowych na odcinku do 1HM, skrzyżowań zwykłych, skanalizowanych, z ruchem po obwodzie bez względu na to, czy występuje sygnalizacja świetlna,</p>
210	65	796	szt.	<p>Czasowa organizacja ruchu za każdy następny 1HM Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu do jednego HM (do 100mb). Wykonanie projektu dotyczącego ulic i dróg z jezdnią jednoprzestrzenną oraz ulic i dróg dwujezdniowych na odcinku do 1HM, skrzyżowań zwykłych, skanalizowanych, z ruchem po obwodzie bez względu na to, czy występuje sygnalizacja świetlna,</p>